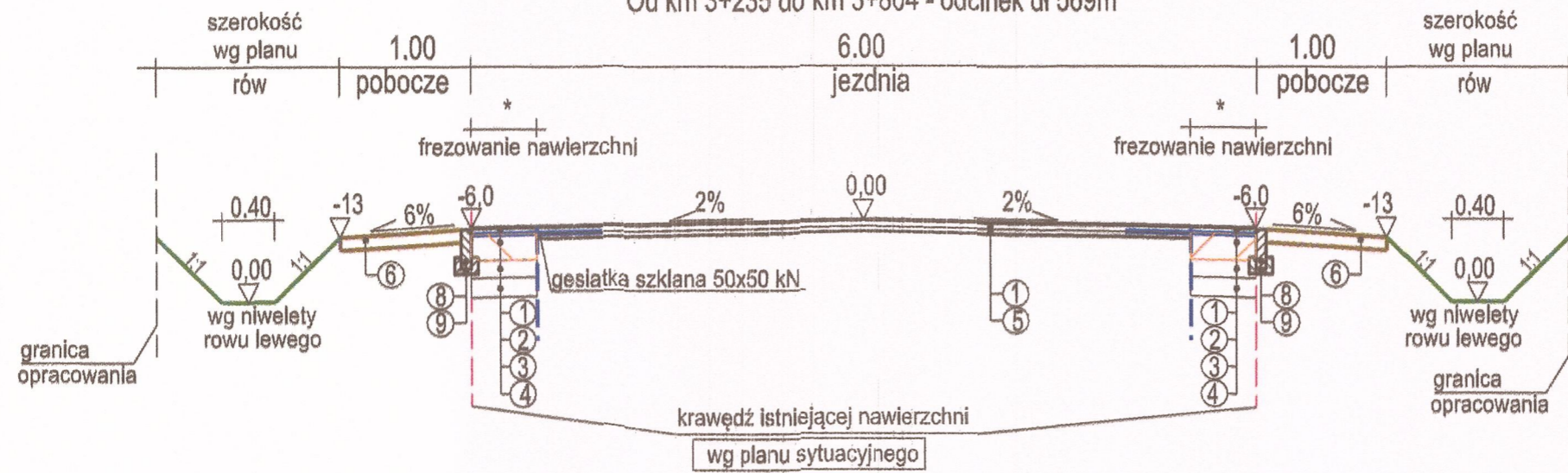
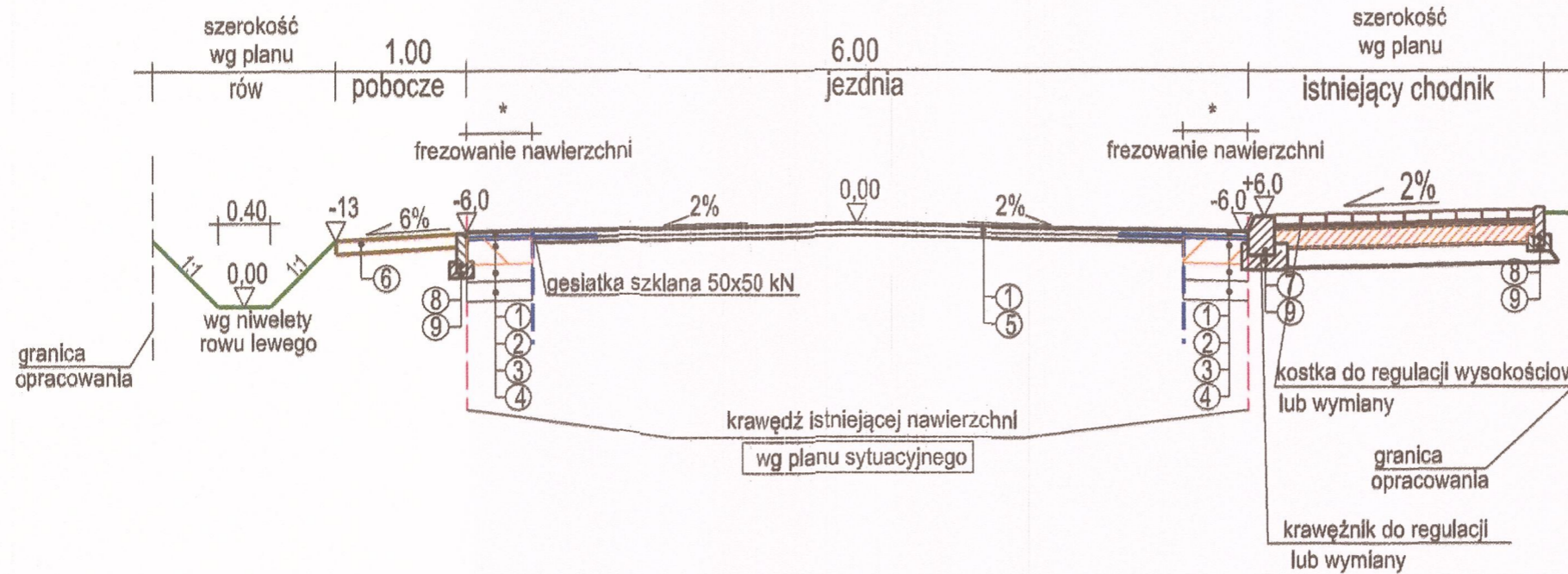


Od km 0+000 do km 1+300 - odcinek dł 1300 m

Od km 3+235 do km 3+804 - odcinek dł 569m



Od km 1+300 do km 1+825 - odcinek dł 525m



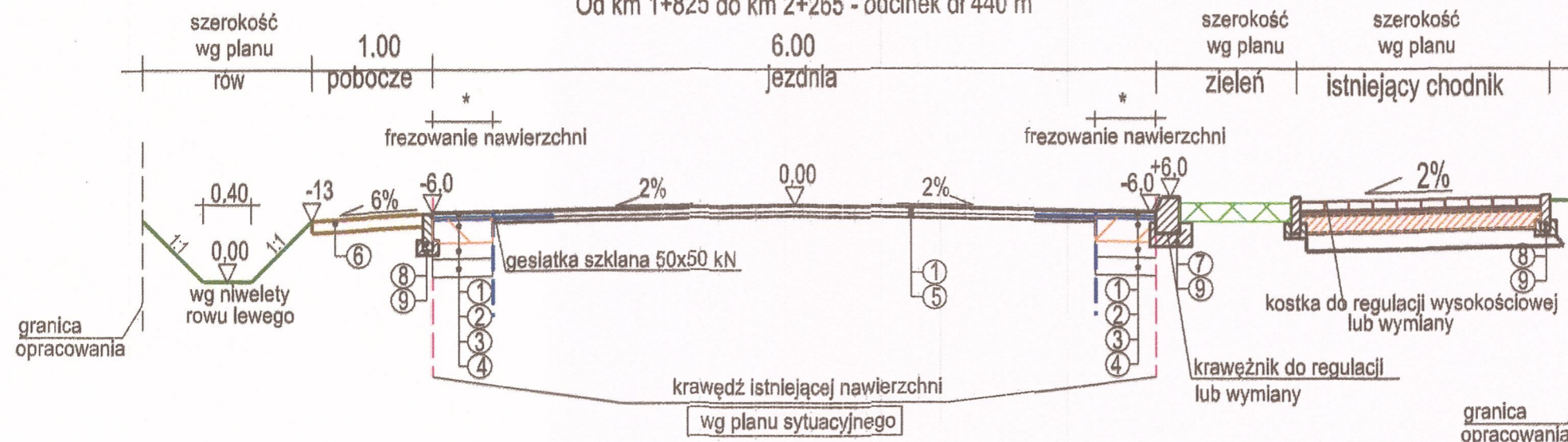
* - frezowanie nawierzchni zgodnie z planem sytuacyjnym

jezdnia

- ① - warstwa ścieralna - AC 11S 50/70 gr. 5 cm
- ② - warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70 gr. 6 cm
- ③ - podbudowa zasadnicza - AC 16 P 50/70 gr. 7 cm
- ④ - pod. pom. z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- ⑤ - warstwa wyrównawcza AC 16W 50/70 gr. średnio 3-4 cm
- ⑥ - pobocze z kruszywa nat. stab. mech gr. 10 cm
- ⑦ - krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30 cm
- ⑧ - opornik betonowy 12x30 cm
- ⑨ - ława betonowa C12/15

mgr inż. Rafał Piotrowski
 Uprawnienia do projektowania i nadzoru
 do projektowania i nadzoru
 w specjalności inżynierskiej
 Nr ewid. L.OB.2098/P.OOD/13

Od km 1+825 do km 2+265 - odcinek dł 440 m



Wykonawca: RAWAY R.P. 02-170 Warszawa ul. Słowicza 33	Zamawiający: Powiat Wołomiński 05-200 Wołomin ul. Prądyńskiego 3
--	---

Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 4314W
 na terenie Gminy Poświętne

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski	nr upr. LOD/2098/P.OOD/13	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Jaczewski	nr upr. MAZ/0005/P.OOD/10	Podpis:
Sporządził: mgr inż. Sebastian Grabiński		Podpis:
Nazwa rys. Przekrój poprzeczny - normalny	Stadium: PW	Skala: 1:50
	Data: 12.2015	Nr rys. 5